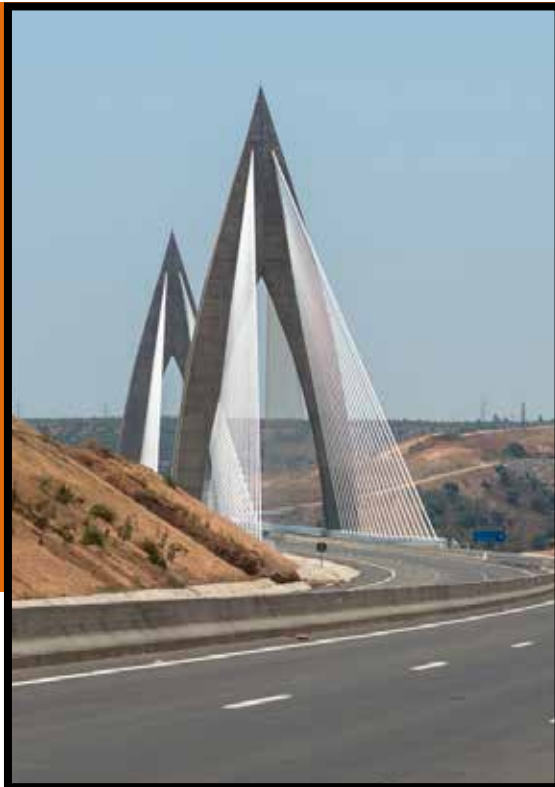




9^{ème} EDITION Salon international
Des Mines et Carrières

Du 18 au 20 décembre 2025

Casablanca - Maroc - Salon OFEC



www.simc-maroc.com



Conjoncture favorable - Vision BTP 2030

Le secteur du BTP et des infrastructures au Maroc connaît une dynamique de croissance soutenue, alimentée par des projets ambitieux lancés pour accueillir le mondial 2030.

Sous la vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Royaume a renforcé son rôle de hub régional, au carrefour de l'Afrique et du reste du monde, tout en consolidant sa position en tant que porte d'entrée vers le continent africain.

Le progrès du Maroc se base sur le développement des infrastructures. Ces différents chantiers et projets d'infrastructures vont dynamiser et stimuler la demande en matériaux de construction. Donc booster l'activité des carrières.

Les perspectives de croissance du secteur du BTP au Maroc sont ainsi fortement soutenues par ces projets structurants. Avec un engagement financier sans précédent, le Royaume entend moderniser ses infrastructures et renforcer sa compétitivité économique à l'horizon 2030.

Les fournisseurs peuvent se positionner sur des marchés en pleine expansion. L'anticipation des besoins du secteur et l'adaptation aux tendances émergentes sont des facteurs clés pour capter ces opportunités et se démarquer dans un marché hautement compétitif.



Fourniture de matériel de construction moderne et performant

Demande croissante pour des machines et des outils qui augmentent la productivité tout en réduisant l'impact environnemental.

- Engins de chantier
- Matériel de terrassement et d'excavation
- Matériel de levage et de manutention

Technologies et Solutions Innovantes

L'industrie du BTP évolue avec l'intégration de nouvelles technologies, qui créent des opportunités pour les fournisseurs d'équipements spécialisés. Les entreprises cherchent des solutions pour optimiser la gestion des chantiers, améliorer la sécurité et rendre les processus plus efficaces

Opportunités du Salon

Le SIMC est bien plus qu'une simple exposition. C'est une véritable plateforme où se rencontrent les professionnels du secteur, les fournisseurs de matériels et solutions et les utilisateurs d'équipements. En participant à cet événement, vous accédez à une série d'opportunités passionnantes :

- **Networking** : Établissez des connexions solides avec des décideurs, des distributeurs et des clients potentiels pour stimuler la croissance de votre entreprise.
- **Accès aux dernières technologies** : Découvrez les produits et solutions pour booster votre activité et une meilleure productivité de vos chantiers.
- **Ateliers et conférences** : Participez à des ateliers spécialisés et des conférences animées par des experts, pour approfondir vos connaissances et rester à la pointe des tendances du marché.



Objectifs du Salon

Le SIMC est conçu pour répondre à des besoins spécifiques et permettre à tous les participants de tirer le meilleur parti de l'événement :

1. Échange de savoir-faire : Permettre aux professionnels du secteur de se rencontrer, d'échanger des idées, de discuter des défis actuels et de trouver des solutions innovantes pour l'avenir.
2. Exposition : Offrir une vitrine pour les entreprises qui souhaitent présenter leurs produits et services à un public ciblé et engagé.
3. Compétitivité : En favorisant les rencontres entre exposants et visiteurs, le salon devient un catalyseur pour l'innovation, permettant à chacun de trouver des opportunités pour se démarquer et améliorer ses processus.
4. Créer des partenariats : Faciliter la mise en relation entre les professionnels, qu'il s'agisse de nouvelles collaborations, de prises de contacts ou de négociations commerciales directes.



Pourquoi Participer au SIMC

Pour les Exposants

- Booster votre visibilité : Attirez de nouveaux clients et partenaires en mettant en avant vos produits, services et innovations dans un cadre idéal.
- Élargir votre réseau : Rencontrez des clients potentiels, des partenaires stratégiques et des professionnels qui pourront vous aider à étendre votre portée sur le marché.
- Générer des prospects qualifiés : Le Salon attire des professionnels intéressés et prêts à discuter d'opportunités commerciales, ce qui vous permet de générer des leads qualifiés et d'augmenter vos ventes.

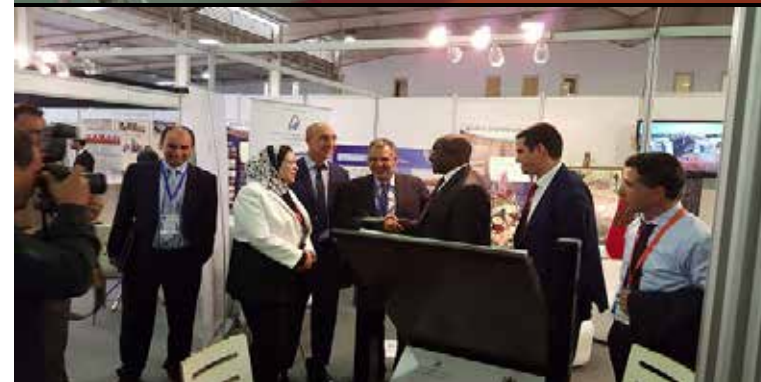
En participant au SIMC, vous mettez toutes les chances de votre côté pour faire croître votre réseau, stimuler votre activité et prendre une longueur d'avance sur vos concurrents. Ne manquez pas cette occasion de prendre part à un événement majeur de l'industrie du BTP et des Mines et de contribuer à façonner l'avenir du secteur.

Pour les Visiteurs

Le SIMC est un rendez-vous incontournable pour les professionnels du secteur. Que vous soyez à la recherche des dernières tendances ou que vous souhaitiez mieux comprendre l'évolution de votre industrie, cet événement vous offre une occasion unique de :

- Découvrir les nouvelles gammes de produits et services : Explorez un large éventail de solutions adaptées à vos besoins spécifiques et soyez parmi les premiers à adopter de nouvelles technologies qui feront la différence pour votre entreprise.
- Rencontrer les fournisseurs clés : Bénéficiez d'une interaction directe avec des experts et des fabricants de produits qui peuvent vous offrir des solutions personnalisées à vos besoins.
- Accéder à des ateliers spécialisés : Les conférences et ateliers vous permettront d'approfondir vos connaissances, d'améliorer vos compétences et d'élargir vos perspectives professionnelles.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui et faites de votre participation un véritable moteur de succès pour votre entreprise



Mines

La transition énergétique est devenue l'un des enjeux mondiaux majeurs du XXI^e siècle. Les mines et métaux deviennent un enjeu stratégique pour l'avenir

Métaux rares, lithium, cobalt, cuivre : ces éléments clés deviennent des moteurs incontournables pour la production d'énergie verte et l'essor de technologies bas-carbone.

Les ressources minières au cœur des technologies vertes

Les ressources minières jouent un rôle central dans le développement des technologies nécessaires pour répondre aux exigences de la transition énergétique. Parmi les métaux les plus recherchés, on trouve :

- Le lithium, indispensable pour la fabrication de batteries utilisées dans les véhicules électriques et le stockage d'énergie renouvelable.
- Le cobalt, présent dans de nombreuses batteries rechargeables et équipements électroniques.
- Le cuivre, essentiel pour les infrastructures de production et de transport d'électricité, en particulier pour les panneaux solaires et les éoliennes.

Ces minerais sont au cœur des systèmes énergétiques de demain. Leur demande ne cesse de croître à mesure que la consommation des technologies vertes, telles que les voitures électriques, les énergies renouvelables et les solutions de stockage d'énergie, s'intensifie.

Afin d'assurer une transition énergétique équitable et durable, il est impératif de diversifier les sources d'approvisionnement et de promouvoir des pratiques d'extraction plus responsables. Les innovations technologiques dans le recyclage des batteries et la recherche de minerais alternatifs sont des pistes pour minimiser ces impacts.



Carrières et matériaux de construction

Carrières et matériaux de construction

Le secteur du Bâtiment et Travaux Publics (BTP) et celui des matériaux de construction sont au coeur de la stratégie de développement économique du Maroc. Ces secteurs, qui représentent 6% du PIB et 10% de l'emploi, devraient connaître une forte croissance dans les prochaines années, grâce à la réalisation des différents projets d'infrastructure.

Ces projets vont générer une forte demande de matériaux de construction, tels que le ciment, le béton et les granulats.

Cette relance se traduit par une consommation accrue des matériaux de construction. En 2024, les ventes de ciment ont progressé de +9,5%, atteignant 13,7 millions de tonnes, le béton prêt à l'emploi (+20%), le préfabriqué (+11,1%) et les mortiers (+123,6%).



Barrage et stations de dessalement

Le Programme National d'Approvisionnement en Eau Potable et d'Irrigation (PNAEPI) 2020-2027 a pour objet de renforcer la sécurité hydrique du pays tout en créant de nouvelles opportunités pour les entreprises du BTP spécialisées dans l'ingénierie civile et les travaux publics.

Ce plan inclut la construction de 20 nouveaux barrages, la modernisation des infrastructures existantes et le développement de stations de dessalement.

Le groupe OCP s'occupera de la réalisation de deux importantes stations de dessalement pour les villes de Safi et El Jadida.

Selon le Ministère de l'équipement, le Maroc comptera au moins une vingtaine de stations d'ici à 2030, pour une capacité globale de 1,3 milliard de mètres cubes traitée par an pour un budget de 2,3 milliards de dollars. 5 stations sont actuellement en construction et devraient ajouter une capacité de production supplémentaire de 138,3 millions de mètres cubes par an, dont 98 millions de mètres cubes par an seront produits par l'OCP.



Coupe du Monde 2030 - des stades flambants neufs

Le Maroc se prépare à accueillir la Coupe d'Afrique des Nations 2025 et la Coupe du Monde 2030. Neuf stades seront rénovés ou construits, avec des capacités allant jusqu'à 115 000 spectateurs. Investissement de 20 milliards de dirhams d'ici 2028. Projets de réhabilitation du Complexe Mohammed V de Casablanca et du Grand Stade de Fès, ont enregistré des taux d'avancement respectifs de 70% et 80%.

Investissement de 3 milliards de dirhams pour la rénovations des stades de Marrakech, Tanger, Agadir et Rabat.



Aéroports

Le Maroc investirait 4 milliards de dollars dans des projets d'expansion des aéroports d'ici 2030.

Extension des aéroports et la réalisation de nouveaux terminales aux aéroports de Casablanca, Rabat-Salé, Tanger, Marrakech, Fès, Tétouan et Agadir.

Le Maroc prévoit d'augmenter sa capacité aéroportuaire à 80 millions de passagers d'ici 2030.



Infrastructures ferroviaires



Plan visant la construction de 1 300 km de nouvelles lignes à grande vitesse et 3 800 km de lignes ferroviaires classiques.

Ligne à grande vitesse (LGV) Marrakech-Agadir, projet gigantesque évalué à 5 milliards d'euros, avec 460 km de nouvelles voies ferrées.

Investissements dans l'infrastructure ferroviaire : 96 milliards de dirhams (MMDH) à l'horizon 2030, dont :

- 53 milliards de dirhams pour la construction de la ligne ferroviaire à grande vitesse entre Kénitra et Marrakech et le développement du transport ferroviaire régional sur le réseau existant
- 29 milliards de dirhams pour l'acquisition de 18 trains à grande vitesse et 150 trains multiservices
- 14 milliards de dirhams pour la construction ou la réhabilitation d'une quarantaine de gares et le maintien de l'efficacité du réseau national,
- Investissement de 4,3 milliards de dirhams dans la liaison ferroviaire avec le Port Nador West Med
- Extension du TGV Al Boraq : Le projet prévoit l'extension du TGV entre Casablanca et Agadir, avec un investissement estimé à 5 milliards d'euros.
- Modernisation du réseau ferroviaire : Le Maroc a obtenu un crédit de 754 millions d'euros de l'Espagne pour l'acquisition de 40 trains interurbains, dans le cadre de la modernisation de son réseau ferroviaire.

Infrastructures

Ports

Nador West Med : en 2024, le projet a atteint un taux d'avancement de 85%, positionnant ce port en eau profonde comme le futur complément stratégique de Tanger Med. Spécialisé dans le transit des hydrocarbures et des conteneurs.

Autour de ce port, des zones industrielles et logistiques prennent forme, attirant des investissements dans des secteurs clés tels que la pétrochimie, la logistique avancée et les industries manufacturières.

Nouveau Port Dakhla Atlantique avec une enveloppe budgétaire d'environ 13 milliards de DH.

Réalisation du projet d'extension des ouvrages de protection du port de Casablanca pour un coût global estimé à 1,183 milliard de DH. Le taux d'avancement des travaux est de 37%.



Infrastructures routières

- Projets d'infrastructures routières inscrits dans le cadre des contrats programmes Etat-Régions signés pour une enveloppe globale de 17,13 milliards de DH.

- Réalisation de la connectivité routière au Nouveau Port Nador West Med (NWM).

- Travaux de maintenance du réseau routier et ouvrages d'art menaçant ruine avec une dotation budgétaire d'environ 2 milliards de DH programmée au titre du CAS intitulé «Fonds Spécial Routier» au titre de l'année 2025.

Le Maroc investit un budget annuel de 1,8 milliard de dollars pour moderniser ses infrastructures routières.



Organisateur revue énergie & mines

Depuis sa création en 2008, «ENERGIE/MINES & CARRIERES» s'est faite un défi de s'investir dans le secteur de l'énergie, des mines et de l'environnement. Il est composé de consultants possédant une vaste expérience internationale dans ces domaines.

Pionnier sur le marché africain dans le domaine de la presse spécialisée, notre cabinet développe ses actions par le biais de :

- Revue spécialisé «Magazine énergie / mines»
- Salon international des Mines et Carrieres.
- Salon international du Recyclage et Gestion des Déchets
- Série de séminaires techniques SolMaroc.

**énergie/mines
&carrieres Magazine**



SOLMaroc



AMC



Sponsor & Partenaires



Organisé par

énergie / mines
& carrières Magazine
www.energiemines.ma

Contact et Information

Maroc – Casablanca : Mohamed Moudarir, Directeur du Magazine énergie & mines
Tél : +212 661 10 81 71 – Email : info@energiemines.ma

Réservation stand

Email : dadsnajate@gmail.com - hmoudarir@gmail.com
Tél : +212 661 78 41 48 - +212 600 07 68 67